



بسمه تعالی

وزارت راه و ترابری

شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۳۸۶/۱/۲۵، درخواست شماره ۱۱/۲۴۸۱۴ مورخ ۱۳۸۵/۱۲/۱۳ آن وزارت، موضوع نوسازی ۱۰۰ کیلومتر خطوط ریلی مسیر راه آهن شمال توسط شرکت سهامی راه آهن جمهوری اسلامی ایران با استفاده از تسهیلات مالی خارجی را به استناد جزء (۱) بند «ج» ماده (۱۳) قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران و ماده (۳) قانون «حداکثر استفاده از توان فنی و مهندسی تولیدی و صنعتی و اجرایی کشور در اجرای پروژه‌ها و ایجاد تسهیلات به منظور صدور خدمات» مورد بحث و بررسی قرار داد و ضمن تایید توجیه فنی و اقتصادی اجرای طرح مذکور، با انجام آن، مشروط به رعایت موارد ذیل موافقت کرد:

۱- حداکثر معادل ارزی مبلغ پنجاه میلیارد و هفت صد و شانزده میلیون و هشت صد و نود و پنج هزار و نهصد (۵۰۷۱۶۸۹۵۹۰۰) ریال به عنوان پیش پرداخت و میان پرداخت به علاوه معادل ارزی دویست و هشتاد و هفت میلیارد و سی صد و نود و پنج میلیون و هفت صد و پانزده هزار و دویست (۲۸۷۳۹۵۷۱۵۲۰۰) ریال تسهیلات به صورت خالص و هزینه های تبعی معادل ارزی یکصد میلیارد و پانصد و هشتاد و هشت میلیون و پانصد و هفتاد هزار و پانصد (۱۰۰۵۸۸۵۷۰۵۰۰) ریال از محل تسهیلات جزء (۱) بند «ج» تبصره (۲) قانون بودجه سال ۱۳۸۶ کل کشور اختصاص یابد.

۲- تاییدیه سازمان حفاظت محیط زیست اخذ شود.

۳- تسهیلات دریافتی بر اساس جدول پیوست و با تایید بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران بازپرداخت شود.

۴- اعتبار این مصوبه به مدت یکسال از زمان صدور است.

۵- رعایت مفاد قانون «حداکثر استفاده از توان فنی و مهندسی تولیدی و صنعتی و اجرایی کشور در اجرای پروژه‌ها و ایجاد تسهیلات به منظور صدور خدمات» در اجرای طرح الزامی است.

۶- وزارت راه و ترابری مکلف است گزارش پیشرفت کار را در مقاطع شش ماهه به سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور ارائه کند.

امیر منصور برقی

معاون رییس جمهور و رییس سازمان

رونوشت:

رییس مجلس شورای اسلامی - معاون اول رییس جمهور - دفتر رییس جمهور - دفتر هیات دولت - اعضای شورای اقتصاد - معاون رییس جمهور در امور حقوقی و مجلس - دفتر بازرسی ویژه رییس جمهور - دیوان محاسبات کشور - اداره کل قوانین و مقررات کشور - کمیسیون امور برنامه و بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی - کمیسیون امور اقتصادی و دارایی و تعاون مجلس شورای اسلامی - سازمان بازرسی کل کشور - اداره کل قوانین مجلس شورای اسلامی -

استانداری ها - تمام معاونت های سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور - دفتر هماهنگی امور مجلس - شرکت سهامی راه آهن
جمهوری اسلامی ایران - دفتر امور راه و ترابری.

نوسازی (۱۰۰) کیلومتر خطوط ریلی مسیر راه آهن شمال
با استفاده از تسهیلات مالی خارجی
پیوست مصوبه شماره ۳۰۹/۲۰۳۳۳ مورخ ۱۳۸۶/۲/۱۶ شورای اقتصاد
زمانبندی بازپرداخت تسهیلات دریافتی

واحد: ریال (معادل ارزی ارقام زیر)

سال	پیش پرداخت	میان پرداخت	اقساط (اصل تسهیلات)	سود و کارمزد	هزینه بیمه	سایر هزینه ها	جمع
۱۳۸۶	۱۶,۹۰۵,۶۳۶,۰۰۰	۳۳,۸۱۱,۲۵۹,۹۰۰	۱۶,۹۰۵,۶۳۶,۰۰۰	۳,۳۶۰,۶۴۱,۹۰۰	۶,۳۳۳,۱۱۰,۳۰۰	۸,۶۵۷,۰۹۰,۲۰۰	۸۵,۹۸۳,۳۷۴,۳۰۰
۱۳۸۷			۳۳,۸۱۱,۲۵۹,۹۰۰	۶,۷۲۱,۲۷۱,۷۰۰	۳,۵۵۷,۱۹۴,۳۰۰		۴۴,۰۸۹,۷۲۵,۹۰۰
۱۳۸۸			۳۳,۸۱۱,۲۵۹,۹۰۰	۶,۷۲۱,۲۷۱,۷۰۰	۳,۵۵۷,۱۹۴,۳۰۰		۴۴,۰۸۹,۷۲۵,۹۰۰
۱۳۸۹			۳۳,۸۱۱,۲۵۹,۹۰۰	۶,۷۲۱,۲۷۱,۷۰۰	۳,۵۵۷,۱۹۴,۳۰۰		۴۴,۰۸۹,۷۲۵,۹۰۰
۱۳۹۰			۳۳,۸۱۱,۲۵۹,۹۰۰	۶,۷۲۱,۲۷۱,۷۰۰	۳,۵۵۷,۱۹۴,۳۰۰		۴۴,۰۸۹,۷۲۵,۹۰۰
۱۳۹۱			۳۳,۸۱۱,۲۵۹,۹۰۰	۶,۷۲۱,۲۷۱,۷۰۰	۳,۵۵۷,۱۹۴,۳۰۰		۴۴,۰۸۹,۷۲۵,۹۰۰
۱۳۹۲			۳۳,۸۱۱,۲۵۹,۹۰۰	۶,۷۲۱,۲۷۱,۷۰۰	۳,۵۵۷,۱۹۴,۳۰۰		۴۴,۰۸۹,۷۲۵,۹۰۰
۱۳۹۳			۳۳,۸۱۱,۲۵۹,۹۰۰	۶,۷۲۱,۲۷۱,۷۰۰	۳,۵۵۷,۱۹۴,۳۰۰		۴۴,۰۸۹,۷۲۵,۹۰۰
۱۳۹۴			۳۳,۸۱۱,۲۵۹,۹۰۰	۶,۷۲۱,۲۷۱,۷۰۰	۳,۵۵۷,۱۹۴,۳۰۰		۴۴,۰۸۹,۷۲۵,۹۰۰
جمع	۱۶,۹۰۵,۶۳۶,۰۰۰	۳۳,۸۱۱,۲۵۹,۹۰۰	۲۸۷,۳۹۵,۷۱۵,۲۰۰	۵۷,۱۳۰,۸۱۵,۵۰۰	۳۴,۸۰۰,۶۶۴,۸۰۰	۸,۶۵۷,۰۹۰,۲۰۰	۳۳۸,۷۰۱,۱۸۱,۶۰۰

« نرخ تسعیر: هر یورو معادل ۱۲۱۰۰ ریال »

